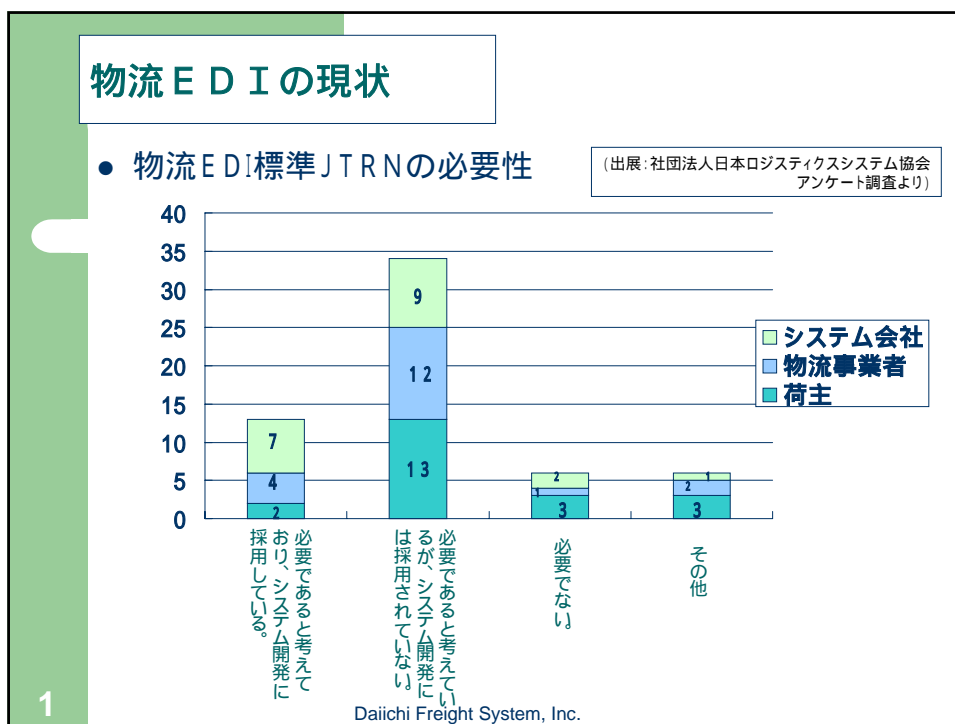
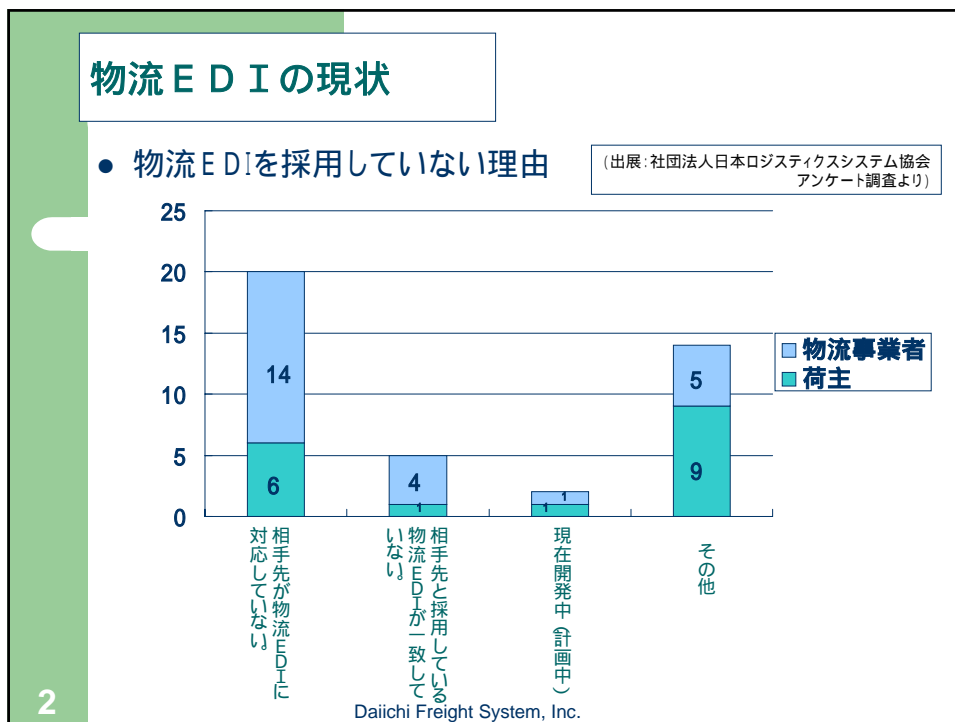


2003年情報化促進セミナー

## 第一貨物株式会社における 物流EDI・共用送り状の導入事例

第一貨物株式会社





### 物流EDI導入事例

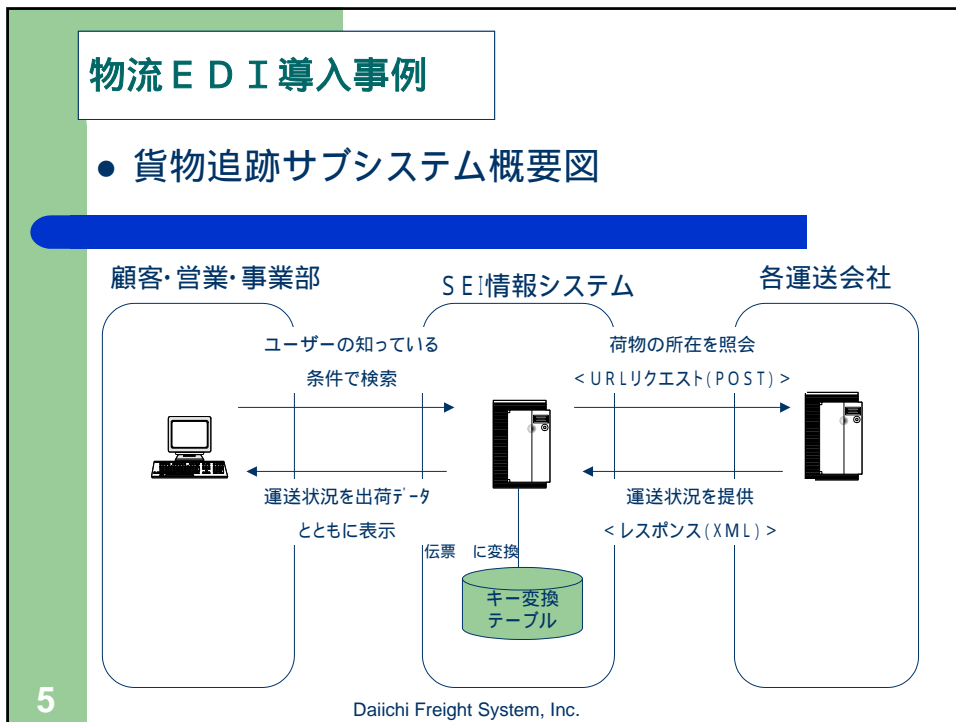
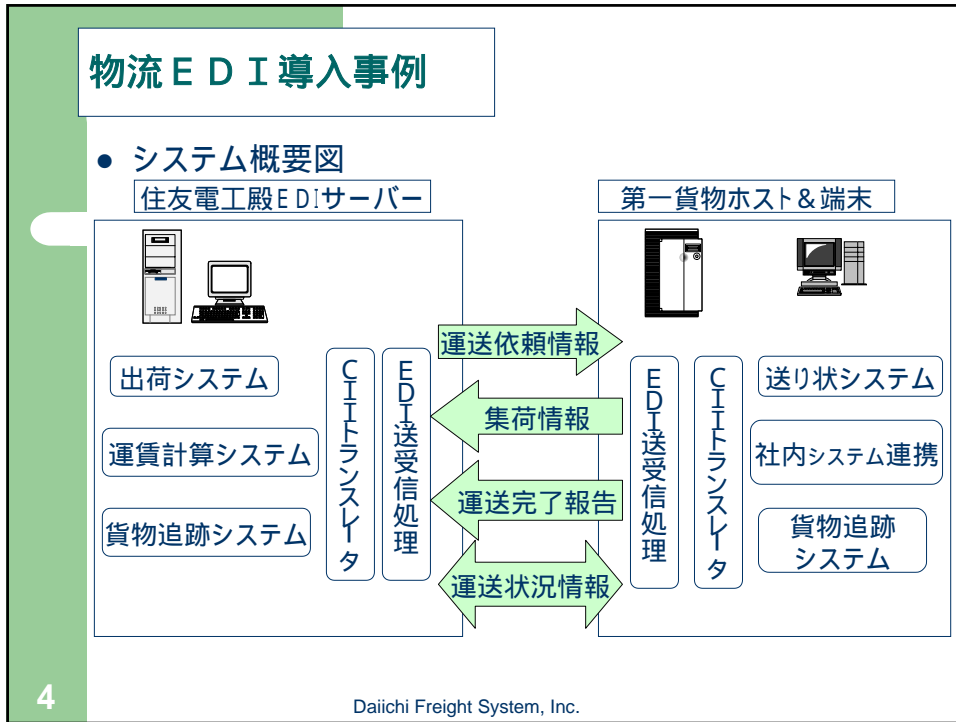
● 住友電気工業株式会社 殿

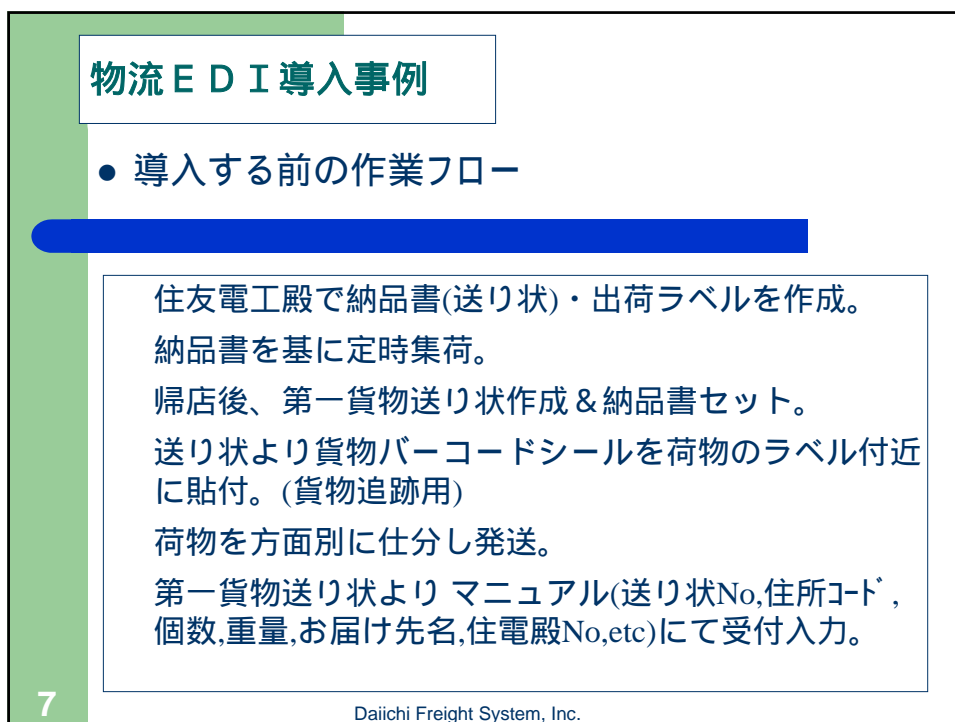
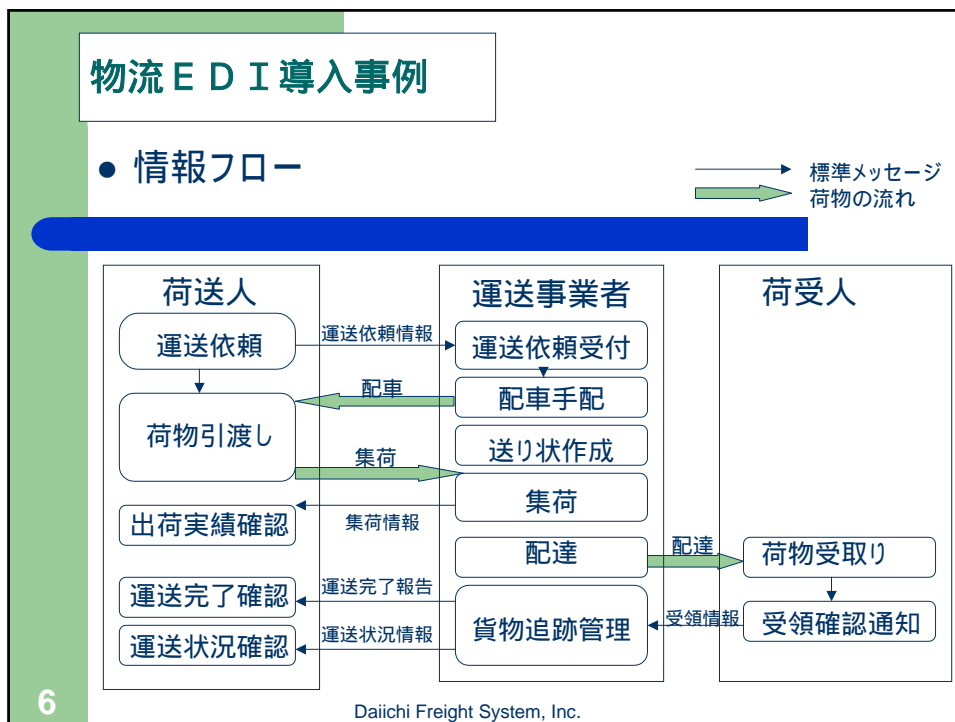
---

・ 荷送人事業所	: 関東製作所
・ 第一貨物事業所	: 宇都宮支店
・ 使用メッセージ	: 運送依頼情報 (3001)
	: 集荷情報 (3101)
	: 運送完了報告情報(3121)
	: 運送状況情報 (3111)
・ 運用開始	: 2000年10月

3

Daiichi Freight System, Inc.





## 物流EDI導入事例

### ● 導入後の作業フロー

住友電工殿で貨物追跡用バーコードを含めた出荷ラベルを作成。

第一貨物宇都宮支店にて受信データ(運送依頼情報)より専用送り状(納品書一体型)を作成。

帰店後、方面別に仕分け発送。

送り状Noのみでの受付入力。

8

Daiichi Freight System, Inc.

## 物流EDI導入事例

### ● 導入効果

#### 住友電工殿

お問合せ対応業務の迅速化。

運賃チェック作業の軽減。

#### 第一貨物

送り状作成及びセッティング作業の省力化。

受付入力(送り状登録・経理計上)の軽減。

貨物お問合せ対応業務の軽減。

9

Daiichi Freight System, Inc.

## 物流EDI導入事例

- トピックス

### ビジネスモデル特許出願中（住友電工殿）

「配達状況照会」と「兼用伝票」に関する特許を出願しており公開中。（詳細は「公開特許公報」をご確認下さい）

#### 配達状況照会

- ・公開日 : 2002年6月21日
- ・公開番号 : 特開2002-173205

#### 兼用伝票

- ・公開日 : 2002年5月9日
- ・公開番号 : 特開2002-128232

10

Daiichi Freight System, Inc.

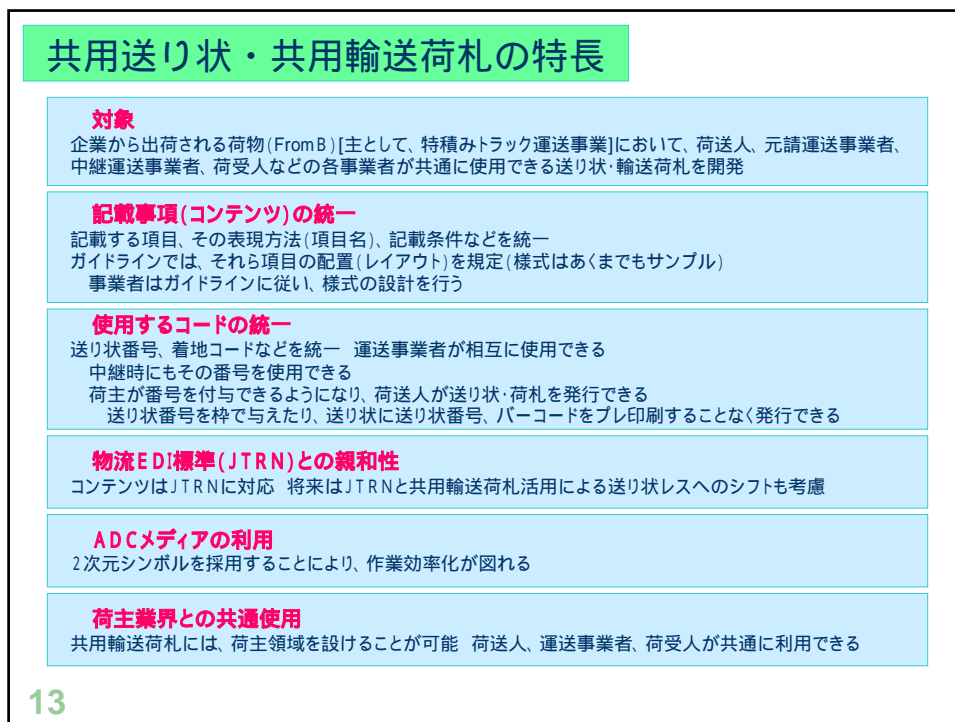
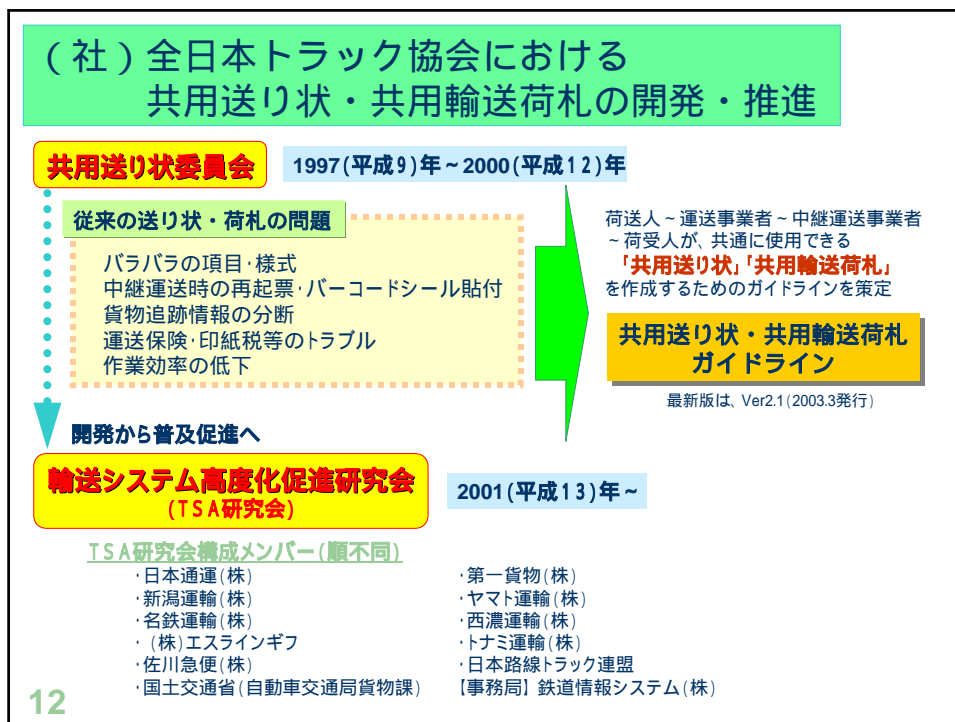
## 物流EDI導入事例

- 第一貨物の導入実績

	JTRN	EDIFACT	その他
出荷データ	10	1	200
請求データ	5		120
追跡データ	5	1	35

11

Daiichi Freight System, Inc.





## 共用送り状の導入事例

### ● 導入までの経緯

各運送事業者の送り状を利用し出荷。

- 用紙切り替えが煩雑。
- 多プリンター状態。

問題を解消したい。

- 共用送り状・荷札の提案。

共用送り状の導入決定。

- 各運送事業者と調整。
- システム作成。

16

Daiichi Freight System, Inc.

## 共用送り状の導入事例

### ● 導入の内容

#### D社殿（食料品製造販売メーカー）

送り状番号：各運送業者の固有の番号を取得・利用。

送り状：D社殿がメーカーより購入。  
：出荷件数に応じて各運送事業者より代金を徴収。

荷札ラベル：D社殿専用荷札。  
：各運送事業者の貨物追跡用バーコードを印字。

17

Daiichi Freight System, Inc.

## 共用送り状の導入事例

### ● 導入の効果

#### D社殿

プリンターへの送り状セット作業の軽減。

送り状番号の事前取得により、お問合せ対応業務の迅速化。

#### 第一貨物

送り状コストの削減。

貨物追跡用バーコードシール貼付作業の削減。

18

Daiichi Freight System, Inc.

## 共用送り状の導入事例

### ● 導入時の留意事項

#### 送り状番号の取得

- ・統一送り状番号の普及度。(対応運送事業者少ない)
- ・現状では運送事業者固有の番号が主流。

#### 荷札ラベル

- ・貨物追跡用バーコードの印字。  
(ソフトの開発、プリンターの新規導入)
- ・バーコード印字が不可能な場合、作業負荷となる事業者がある。
- ・運送事業者によって要望事項が異なる。

19

Daiichi Freight System, Inc.